model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

„KÖNIGSBERG”

NIEMIECKI LEKKI KRĄŻOWNIK Z II WOJNY ŚWIATOWEJ

Rok X (XVII) Nr 5/06 ISSN 1428-3840 Nakład 1000 egz.



Niemiecki lekki krążownik z II wojny światowej

„KÖNIGSBERG"

Lekki krążownik "Königsberg" należał do serii trzech okrętów typu "K" (pozostałe to "Köln" i "Karlsruhe") charakteryzujących się jak na jednostki tej klasy szeregiem nowatorskich rozwiązań technicznych, silnym uzbrojeniem, dużą prędkością oraz dużym zasięgiem pływania.

Stępkę położono 12 kwietnia 1926 roku w stoczni marynarki w Wilhelmshaven, a wodowanie kadłuba odbyło się 26 marca 1927 r. Od 17 kwietnia 1923 roku okręt znajdował się w służbie. W latach trzydziestych odwiedził szereg europejskich portów, w tym na początku sierpnia 1935 roku zawinął do Gdyni.

Udział w wojnie rozpoczął 3 września 1939 roku stawiając miny na Morzu Północnym. Na zimę powrócił do Wilhelmshaven, gdzie przebywał od listopada do kwietnia. W nocy z 7 na 8 kwietnia 1940 roku wypłynął w morze z zadaniem zaatakowania norweskiego portu Bergen. Była to dla niego bardzo pechowa akcja, gdyż norweskie baterie nadbrzeżne skutecznie okręt zaatakowały uzyskując trzy bezpośrednie trafienia pociskami kal. 210 mm. Uszkodzenia były dość poważne i zmusiły dowódcę do pozostania w porcie w nadziei szybkiej, prowizorycznej naprawy uszkodzeń umożliwiającej powrót do Niemiec. Pech jednak "Königsberga" nie opuścił. Następnego dnia został wykryty i zaatakowany bombami przez brytyjskie samoloty Blackburn "Skua". Otrzymał ponownie dwa bezpośrednie trafienia i osiadł na dnie. W 1942 roku Niemcy wrak podnieśli, ale tylko po to, aby pociąć go na złom. Tak się zakończyła krótka historia tego pięknego okrętu, będącego w okresie międzywojennym wizytówką niemieckiej Kriegsmarine.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Długość:	174.0 m
Szerokość:	15,2 m
Zanurzenie:	5.4 m
Wyporność:	63801 standard; 8130 pełna
Opancerzenie:	KLW-50 mm; pokład-20 mm
Moc maszyn:	68 200 KM
Prędkość:	32,1 w.
Uzbrojenie:	9 x 150 mm; 6 x p-lot. 88 mm; 8 x p-lot 37 mm; 8 x p-lot. 20 mm; 12 wyrzutni torped kal. 533 mm; katapulta i 2 wodnosamoloty

Kartonowy model krążownika "Königsberg" opracowano w skali 1:200 według stanu na pierwszą połowę lat trzydziestych. Korzystano z planów modelarskich Karla Haintza Noldta i materiałów własnych autora.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MODELU

Wykonanie modelu nie jest trudne, wymaga jednak od wykonawcy dokładności i cierpliwości. Przed poczęciem budowy należy przeczytać opis budowy, zapoznać się z rysunkami montażowymi i rozmieszczeniem części na arkuszach.

Zalecam klejenie Butaprenem i Hermolem odradzając Wikol.

Sklejanie poszczególnych części (najczęściej oznaczonych małymi literami a, b, c, d) w całe zespoły oznaczone numerami ułatwia ich opisanie na płaszczyznach styku (sklejania). Należy zwrócić uwagę na dwupoziomowy pokład, zwłaszcza na śródokręciu i w tylnej części kadłuba.

Wiele elementów, takich jak maszty, anteny, żurawiki, rury wywietrzników kominowych i spalinowe, lufy działek itp. należy wykonać z drutu wg szablonów.

Wieże artylerii głównej opracowano jako obrotowe.

Kadłub okrętu kleimy tradycyjnym sposobem podklejając wszystkie elementy szkieletu tekturą o grubości 1 mm. Na tekturę o tej grubości naklejamy również pokład główny (oprócz pokładu cz.23!) i inne elementy oznaczone gwiazdką.

Krawędzie większości elementów należy pomalować farbką z odpowiednio dobranym odcieniem koloru. Wszystkie elementy z drutu malujemy kolorem szaroniebieskim (kolor burt i nadbudówek).

Zalecam wykonanie kompletnego olinowania modelu, co wpłynie na efekt końcowy. Odradzam stosowanie "mechatych" nici, znacznie lepszy efekt uzyskamy używając cieniutkiej żyłki tub cienkiego drutu nawojowego na przykład ze starej cewki.

Słupki relingu rozpinamy na klej na wbitych w pokład słupkach (np. ze szpilek z obciętym łebkiem).

Niektóre elementy takie jak: galeryjki reflektorów, dalmierzy itp. posiadają reling wykreślony jako część kartonową, jednakże zalecam dla uplastycznienia wykonanie tych relingów również ze słupków i linek.

Miejsce styku elementów przyklejanych krawędzią (bębny linowe, szalupy, szablony od S-1 do S-24) przedstawione są linią przerywaną. Ich ustawienie należy analizować na podstawie rysunków montażowych i rysunku zestawieniowego.

Oznaczenie "W" oznacza WYCIĄĆ, a symbol nożyczek oznacza "ROZCIĄĆ".

Podstawkę pod model oraz ewentualnie tabliczkę z nazwą okrętu należy wykonać we własnym zakresie.

MODELIK 5/06	**Königsberg**
ISSN 1428-3840	**Wydanie II zmienione**
Opracowanie modelu:	**Jarosław Dzierżawski**
Przygotowanie graficzne:	**Paweł Czarnojan; Janusz Oleś**
Ilustracja na okładce:	**Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru:	**Janusz Oleś**
Druk:	**Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Kadłub

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia wszystkich elementów szkieletu i pokładu na tekturę. Części wycinamy starannie i sklejamy szkielet. Krawędzie wręg należy okleić wąskimi paskami kartonu, takiego na jakim wydrukowane są arkusze z częściami (można wykorzystać niezadrukowane marginesy).

Klejenie poszycia dna najlepiej rozpocząć od środka i kleić później w kierunku dzioba i rufy. Na elementach poszycia dna znajdują się strzałki ukazujące kierunek do dziobu.

Pokład (cz.24, 24a, 24b, 23, 23a, 23b) przyklejamy do szkieletu, najpierw pokład dolny (cz.23, 23a, 23b), na nim elementy nadbudówek podtrzymujących pokład górny (zgodnie z oznaczeniami na pokładzie), dopiero później przyklejamy pokład górny (cz.24, 24a, 24b).

Paskami burt oklejamy szkielet zgodnie z rysunkiem zestawieniowym. Naklejamy pasy pogrubionego pancerza (cz.18 i 19), a po obu stronach dna boczne stępki przeciwprzechyłowe (cz. 16a, b).

UWAGA! Wręgi W-5 i W-8 należy tak wkleić, aby strona zadrukowana była skierowana do przyklejanych do pokładu 23 i 23a części.

Wieża dowodzenia

Wieża nie jest skomplikowana, jednak przed sklejeniem należy przeanalizować rysunki montażowe i części na arkuszach. Przy sklejaniu należy zwrócić uwagę na dokładne umiejscowienie kolejnych elementów, aby uzyskać później pionowe ustawienie masztu głównego (cz.33).

Maszt główny

Maszt główny należy wykonać wg rys.1 zgodnie z szablonami S-1 i S-2. Podstawa masztu cz.33 opiera się na nadbudówce cz.30 i przechodzi poprzez dwie kondygnacje wieży dowodzenia. Olinowanie masztu pokazuje rysunek zestawieniowy, należy je jednak wykonać w końcowej fazie pracy nad modelem.

UWAGA! Na szablonie masztu S-1 (widok z góry) reje górna i dolna pokrywają się. Widać dłuższą reję dolną, reja górna jest o połowę krótsza.

Kominy

Przy kominie przednim (cz.35) należy ustawić pomost (cz.39) pokazany na rys.1, na którym też znajduje się reling. Wszystkie rury odpływu spalin (S-3, 4, 5, 8) oraz maszty (S-6, 7) należy wykonać z drutu i pomalować na kolor szaroniebieski.

Przy sklejaniu kominów należy zwrócić uwagę, by linia złączenia elementów znajdowała się z tyłu komina.

Nadbudówka rufowa

Całość nadbudówki wraz z dalmierzami sklejamy wg rysunków z arkusza szablonów oraz wg rys.3. Maszty i anteny wykonujemy z drutu (S-15, 16, 17, 18, 19) i malujemy na kolor szaroniebieski.

UWAGA! Szablony S-19 należy wykonać 3 szt.: 2 szt. dla cz.84 i 1 szt. dla cz.86 (sposób sklejenia tak samo jak cz.84).

Działa artylerii głównej

Wieże zostały opracowane jako elementy obrotowe, pokazano to na rys.7. Rozstawienie wież obrazują rys.1, 3, 4 i zestawieniowy.

Działka 37 mm i 88 mm

Budowa działek pokazana jest na rys. przekrojowych umieszczonych na arkuszu szablonów (S-10, 24). Lufy wykonać wg szablonów z drutu i pomalować. Rozmieszczenie działek pokazuje rys.3.

Szalupy

Budowę szalup pokazuje rys.9. Ustawienie szalup uwidacznia rys.2 a ustawienie szalupy cz.92 rys.1. Jeśli ktoś woli postawić szalupę na pokładzie, to należy ustawić ją na części 24 i 100. Szalupa cz.93 ustawiona jest na szalupie cz.91 (rys.2).

Dźwigi do szalup

Budowa dźwigów do szalup została pokazana na arkuszu szablonów (S-20, 21, 22). Na dźwigach znajdują się małe galeryjki dla reflektorów (cz.70f), ustawienie tych reflektorów obrazuje rys.6.

UWAGA! Galeryjki górne skierowane są do wewnątrz pokładu (w kierunku komina rys.6). Wspornik bomu S-20 i hak S-21 wykonać z drutu i pomalować.

Wyrzutnie torped

Budowa wyrzutni została pokazana na arkuszu szablonów S-9. Część 69b należy nakleić na karton.

Osprzęt pokładowy

Wszystkie elementy osprzętu pokładowego takie jak pachołki, półkluzy, wentylatory, wywietrzniki, zejścia pod pokład, bębny linowe oraz osie pokręteł rozmieszczamy zgodnie z rysunkami.

Prace końcowe

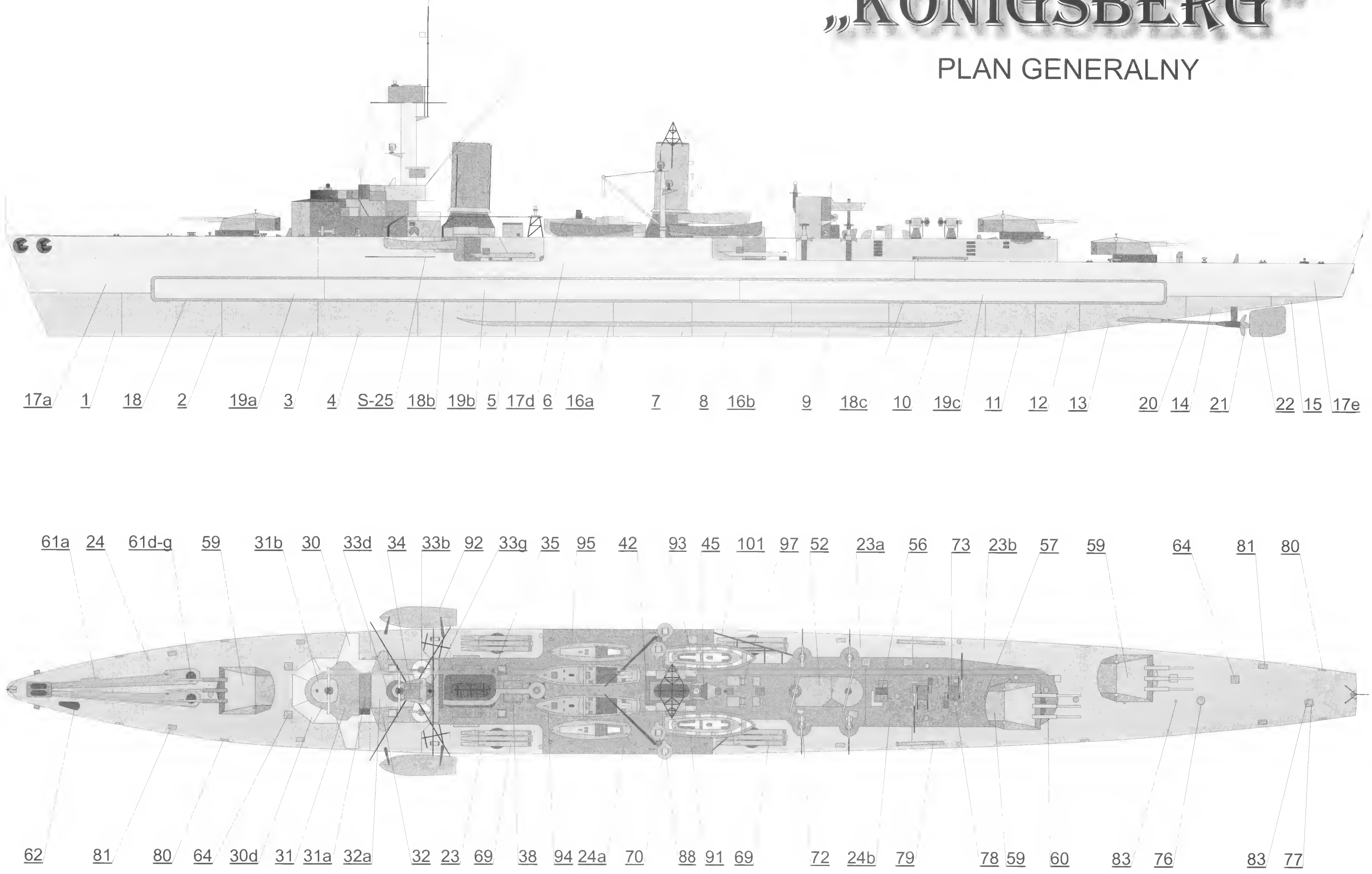
Przed przyklejeniem napędu (wały napędowe cz.20, śruby cz.21, ster cz.22) należy wykonać samodzielnie podstawkę pod model. Wykonujemy ją wykorzystując obrys wręgów szkieletu na śródokręciu. Przyklejenie wałów napędowych i steru przed wykonaniem podstawki może spowodować ich uszkodzenie.

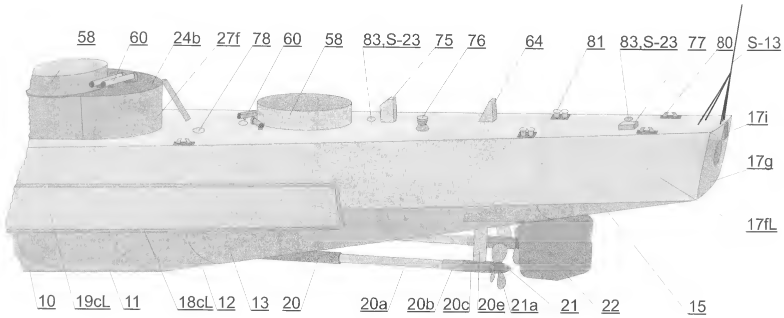
Poniżej: *oryginalne zdjęcie krążownika "Königsberg".*

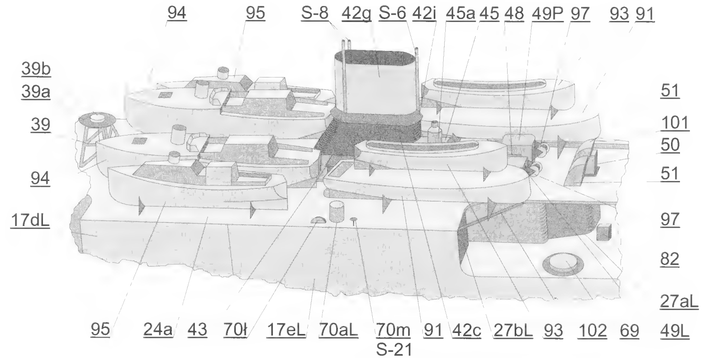


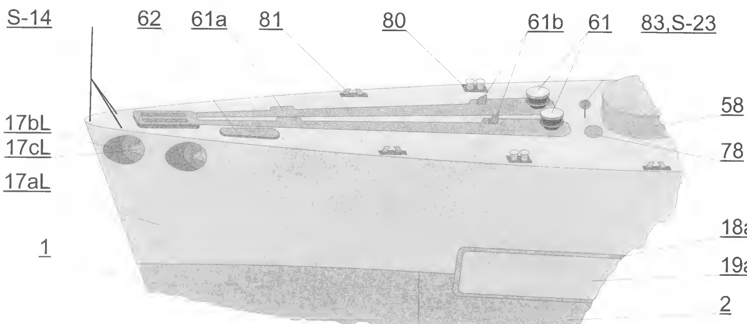
„KÖNIGSBERG"

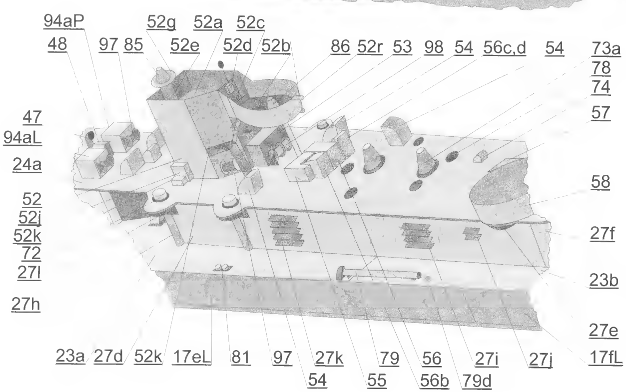
PLAN GENERALNY

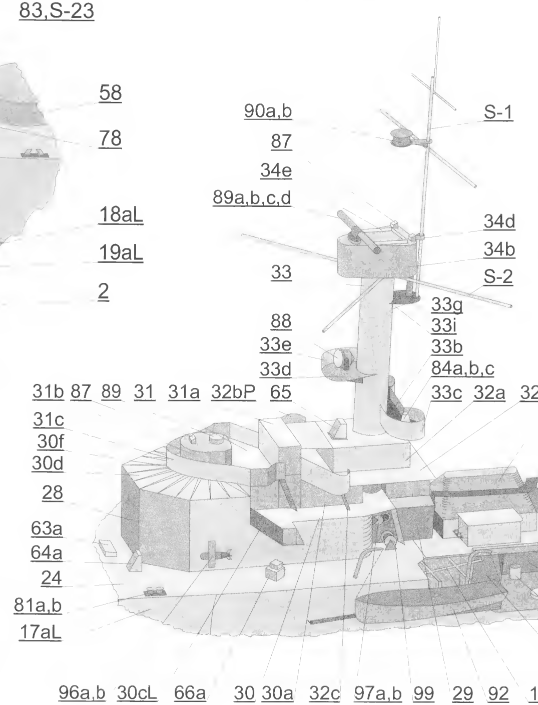


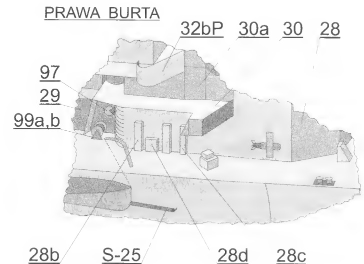

58
60
24b
27f
78
60
58
83,S-23
75
76
64
81
83,S-23
77
80
S-13
17i
17g
17fL
10
19cL
11
18cL
12
13
20
20a
20b
20c
20e
21a
21
22
15


94
95
S-8
42g
S-6
42i
45a
45
48
49P
97
93
91
39b
39a
39
94
17dL
51
101
50
51
97
82
27aL
95
24a
43
70ł
17eL
70aL
70m
S-21
91
42c
27bL
93
102
69
49L

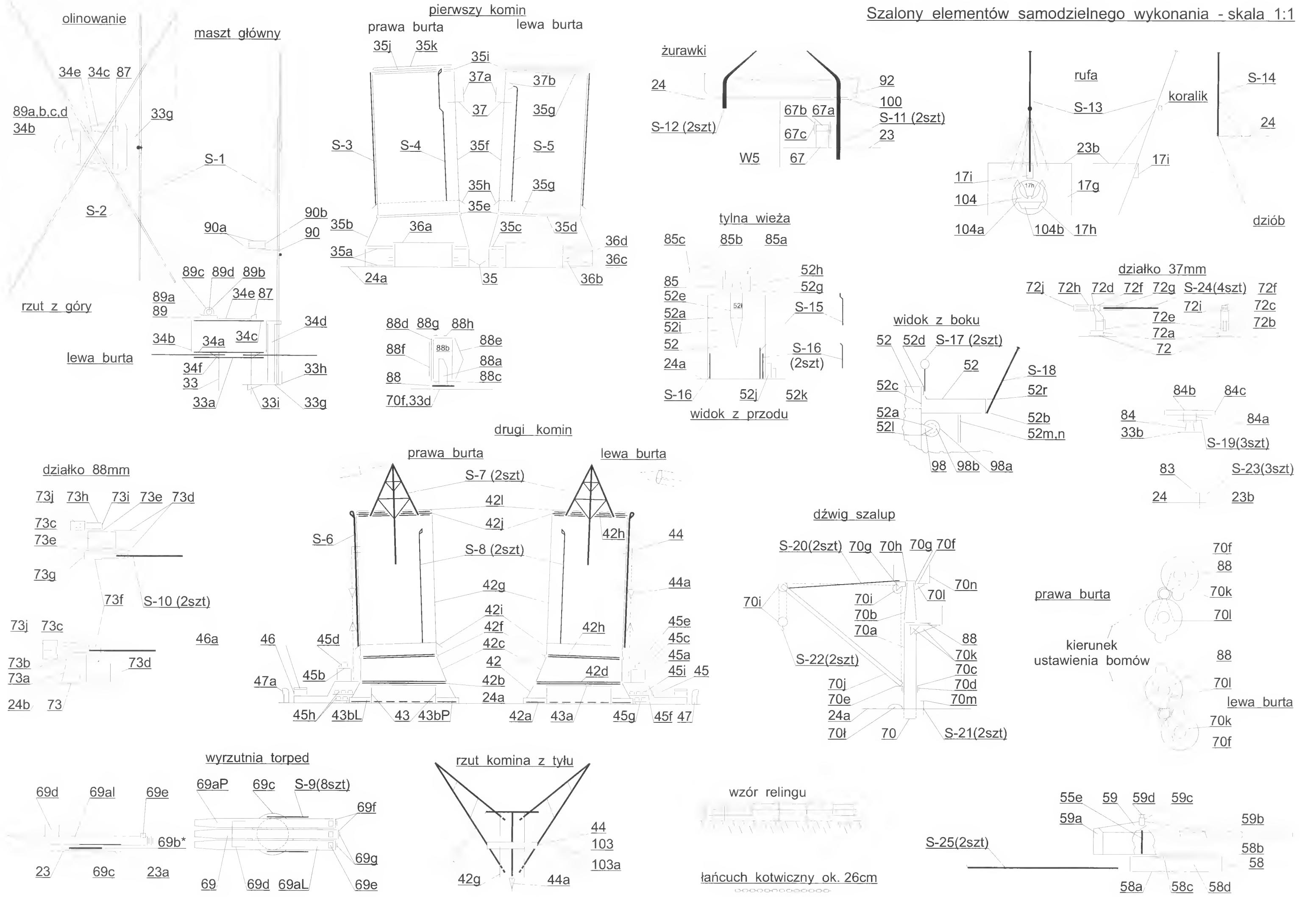

S-14
62
61a
81
80
61b
61
83,S-23
17bL
17cL
17aL
1
58
78
18aL
19aL
2

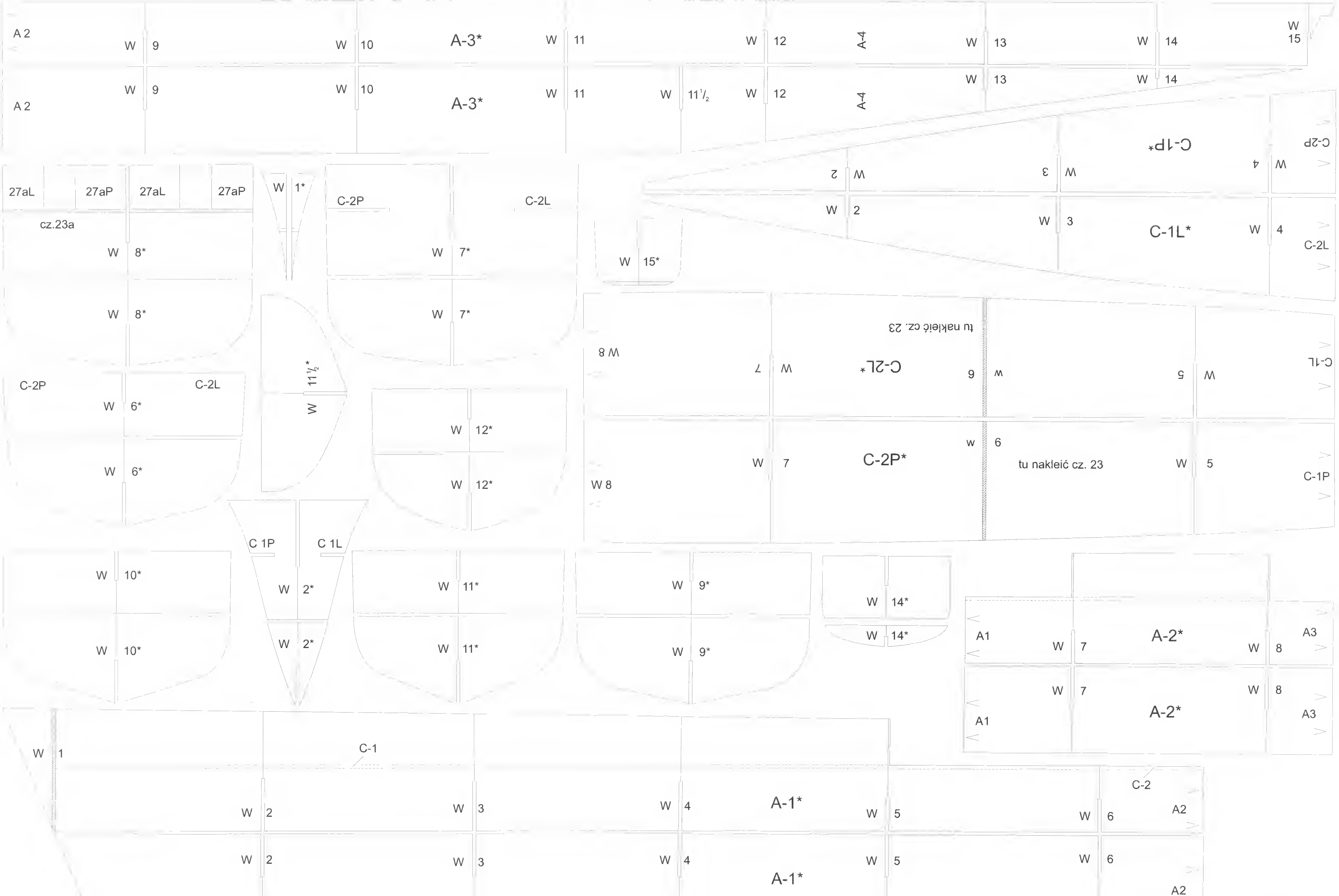

94aP
48
97
85
52g
52a
52e
52c
52d
52b
86
52r
53
98
54
56c,d
54
73a
78
74
57
47
94aL
24a
52
52j
52k
72
27l
27h
58
27f
23b
27e
17fL
23a
27d
52k
17eL
81
97
27k
54
79
55
56
56b
27i
79d
27j


90a,b
87
34e
89a,b,c,d
S-1
34d
34b
33
S-2
88
33g
33i
33b
33e
33d
84a,b,c
33c
31b
87
89
31
31a
32bP
65
32a
32
39b
39a
38a
31c
30f
30d
28
63a
64a
24
81a,b
17aL
39b,c,d
39
24a
40
26
26aL
26b
23
25
96a,b
30cL
66a
30
30a
32c
97a,b
99
29
92
100L
25a
68
69


PRAWA BURTA
32bP
30a
30
28
97
29
99a,b
28b
S-25
28d
28c

Szalony elementów samodzielnego wykonania - skala 1:1

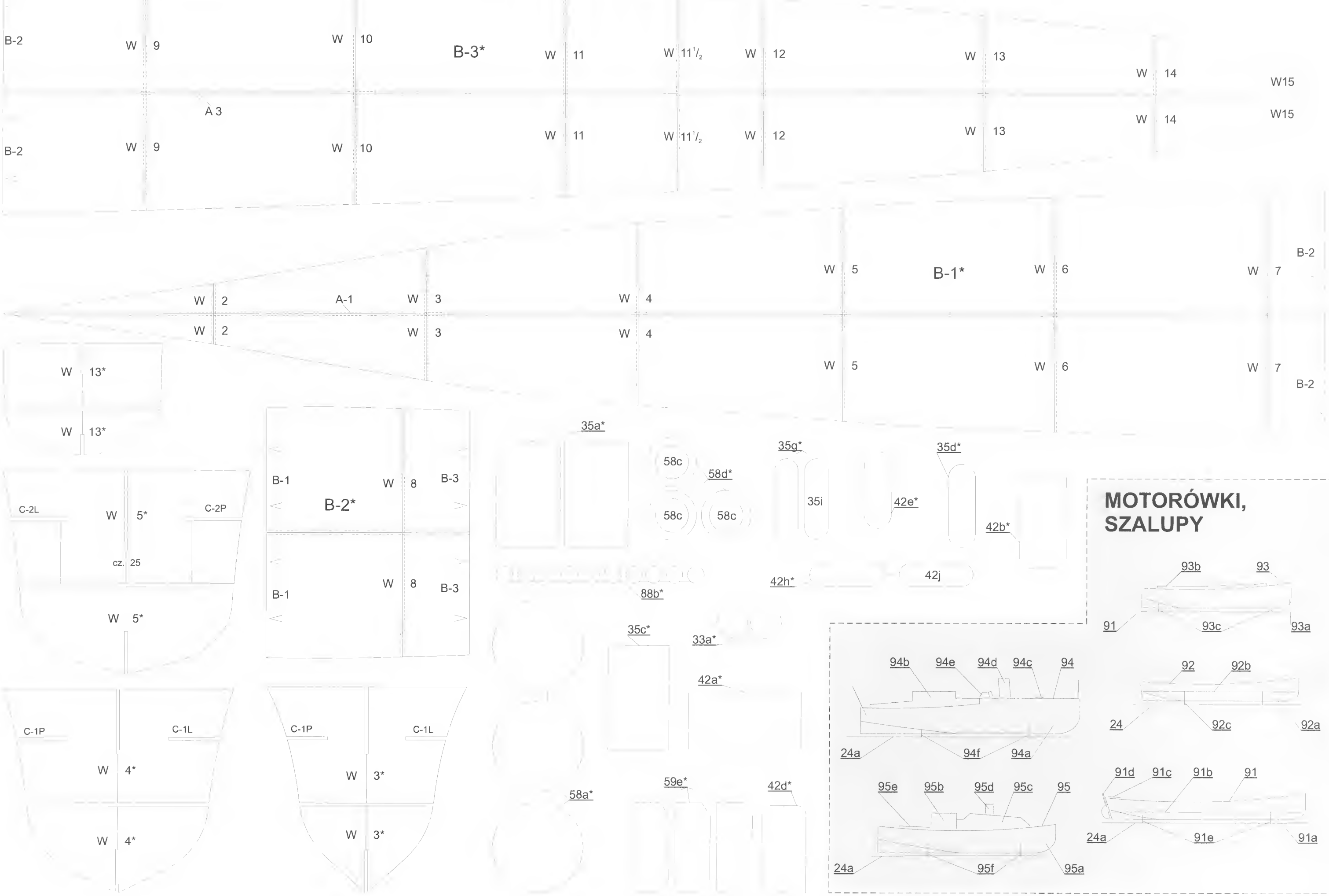




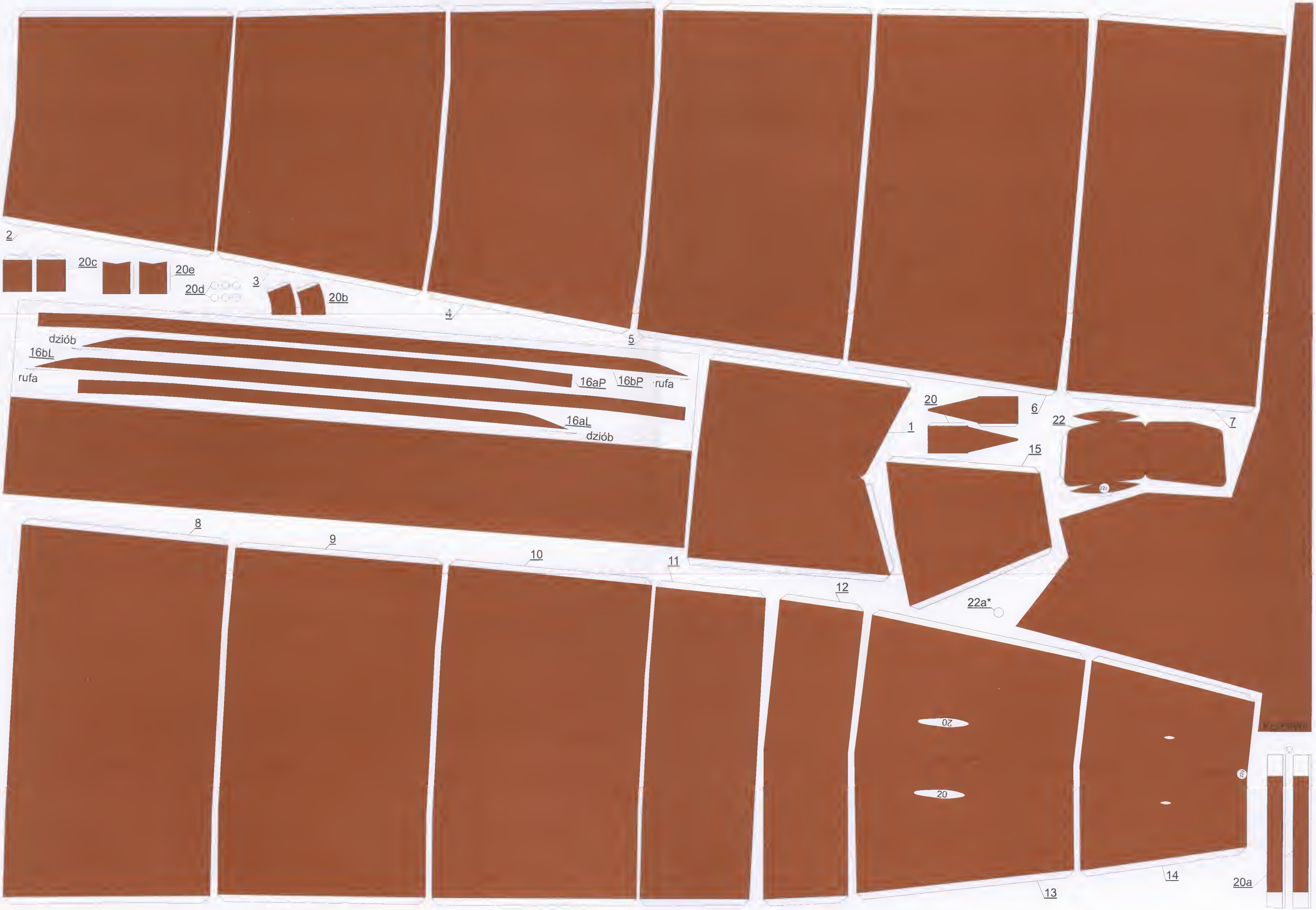
A 2
W 9
W 10
A-3*
W 11
W 12
A-4
W 13
W 14
W 15
A 2
W 9
W 10
A-3*
W 11
W 11 1/2
W 12
A-4
W 13
W 14
C-1P*
C-2P
W 2
W 3
W 4
W 2
W 3
C-1L*
W 4
C-2L
27aL
27aP
27aL
27aP
cz.23a
W 8*
W 8*
W 1*
C-2P
C-2L
W 7*
W 7*
W 15*
W 11 1/2*
C-2P
C-2L
W 6*
W 6*
W 12*
W 12*
tu nakleić cz. 23
W 8
W 7
C-2L*
9
w
5
W
C-1L
w 6
W 7
C-2P*
tu nakleić cz. 23
W 5
C-1P
W 8
C 1P
C 1L
W 2*
W 2*
W 10*
W 10*
W 11*
W 11*
W 9*
W 9*
W 14*
W 14*
A1
W 7
A-2*
W 8
A3
A1
W 7
A-2*
W 8
A3
W 1
C-1
W 2
W 3
W 4
A-1*
W 5
W 6
C-2
A2
W 2
W 3
W 4
A-1*
W 5
W 6
A2

ARK.A.

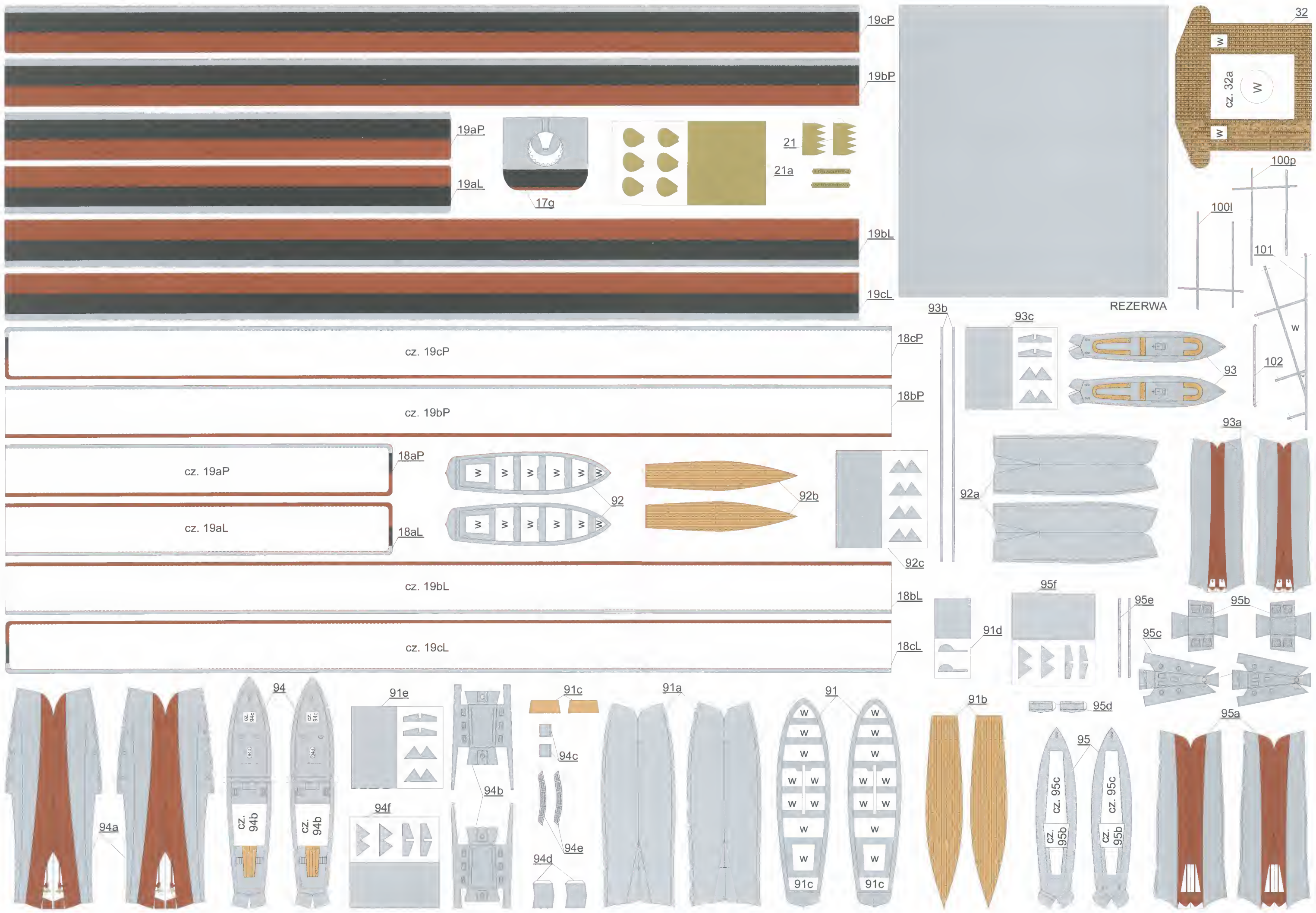
ARK.B.

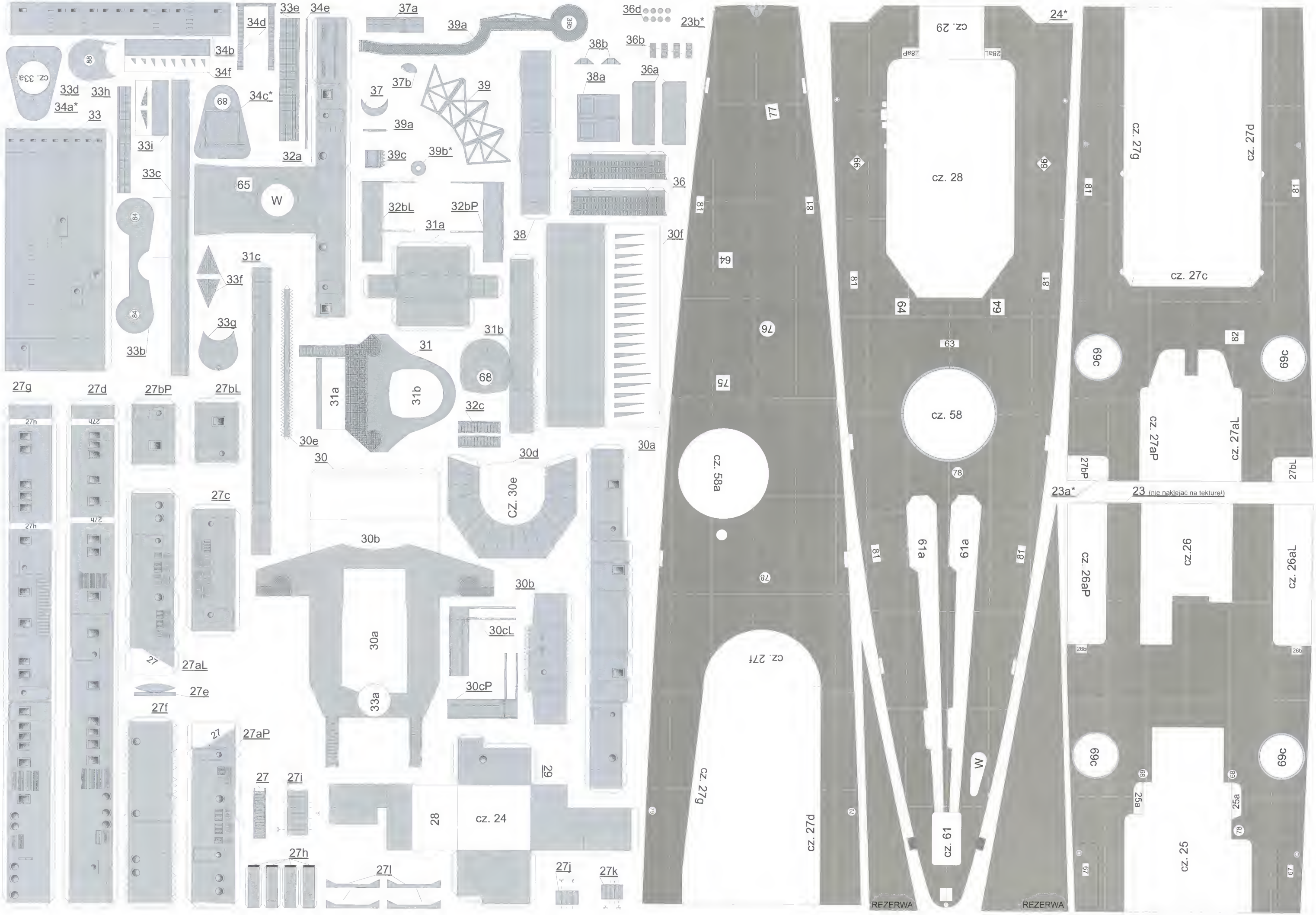


B-2
W 9
W 10
B-3*
W 11
W 11 1/2
W 12
W 13
W 14
W15
A 3
B-1*
W 2
W 3
W 4
W 5
W 6
W 7
A-1
W 13*
B-2*
W 8
B-1
B-3
C-2L
C-2P
W 5*
cz. 25
C-1P
C-1L
W 4*
W 3*
35a*
58c
58d*
35g*
35i
42e*
35d*
42b*
42h*
42j
88b*
35c*
33a*
42a*
58a*
59e*
42d*
MOTORÓWKI, SZALUPY
93b
93
91
93c
93a
94b
94e
94d
94c
94
24a
94f
94a
92
92b
24
92c
92a
91d
91c
91b
91a
91e
95e
95b
95d
95c
95
95f
95a

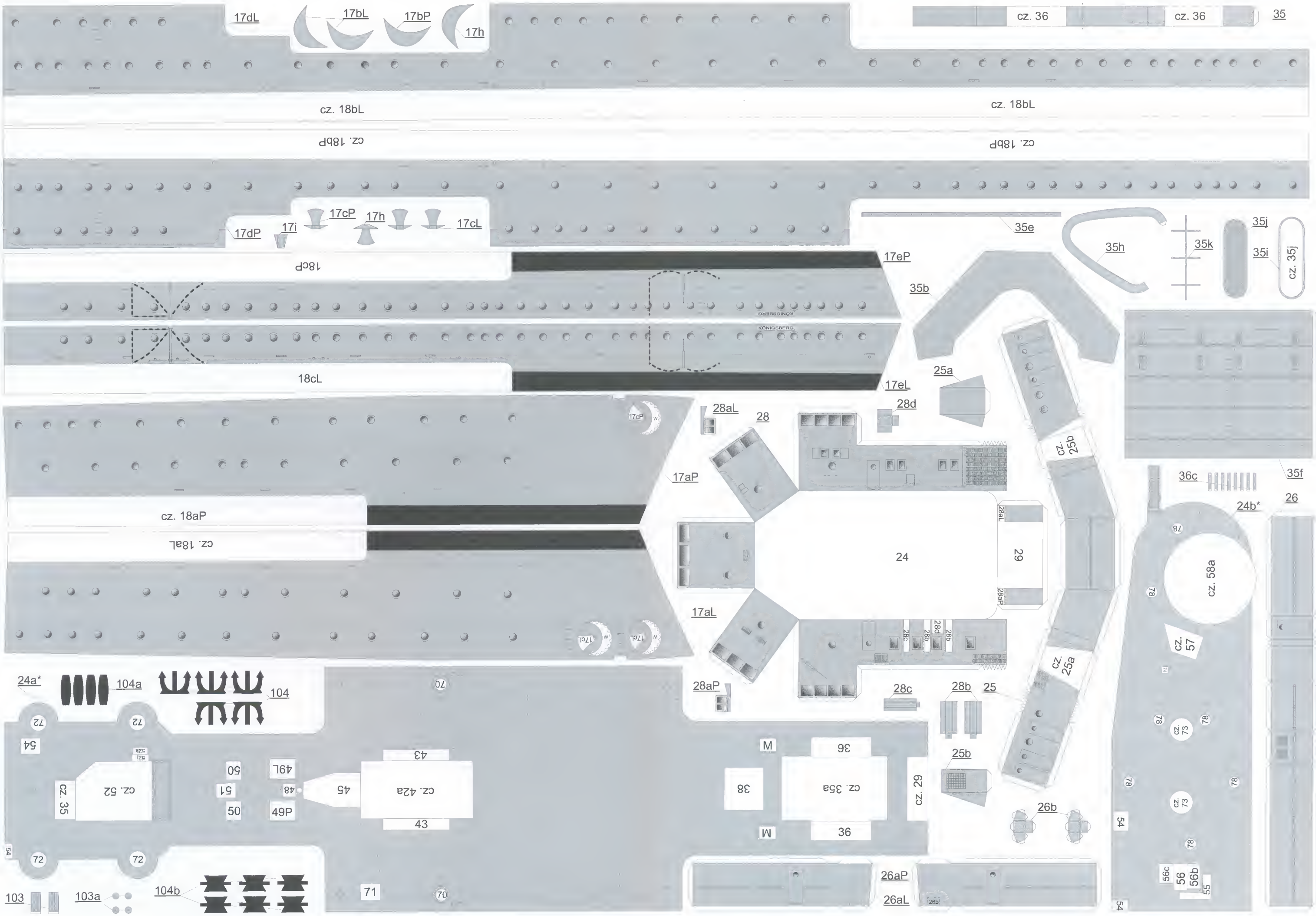


2
20c
20e
20d
3
20b
4
5
dziób
16bL
rufa
16aP
16bP
rufa
16aL
dziób
1
20
6
22
7
15
8
9
10
11
12
22a*
20
20
13
14
20a

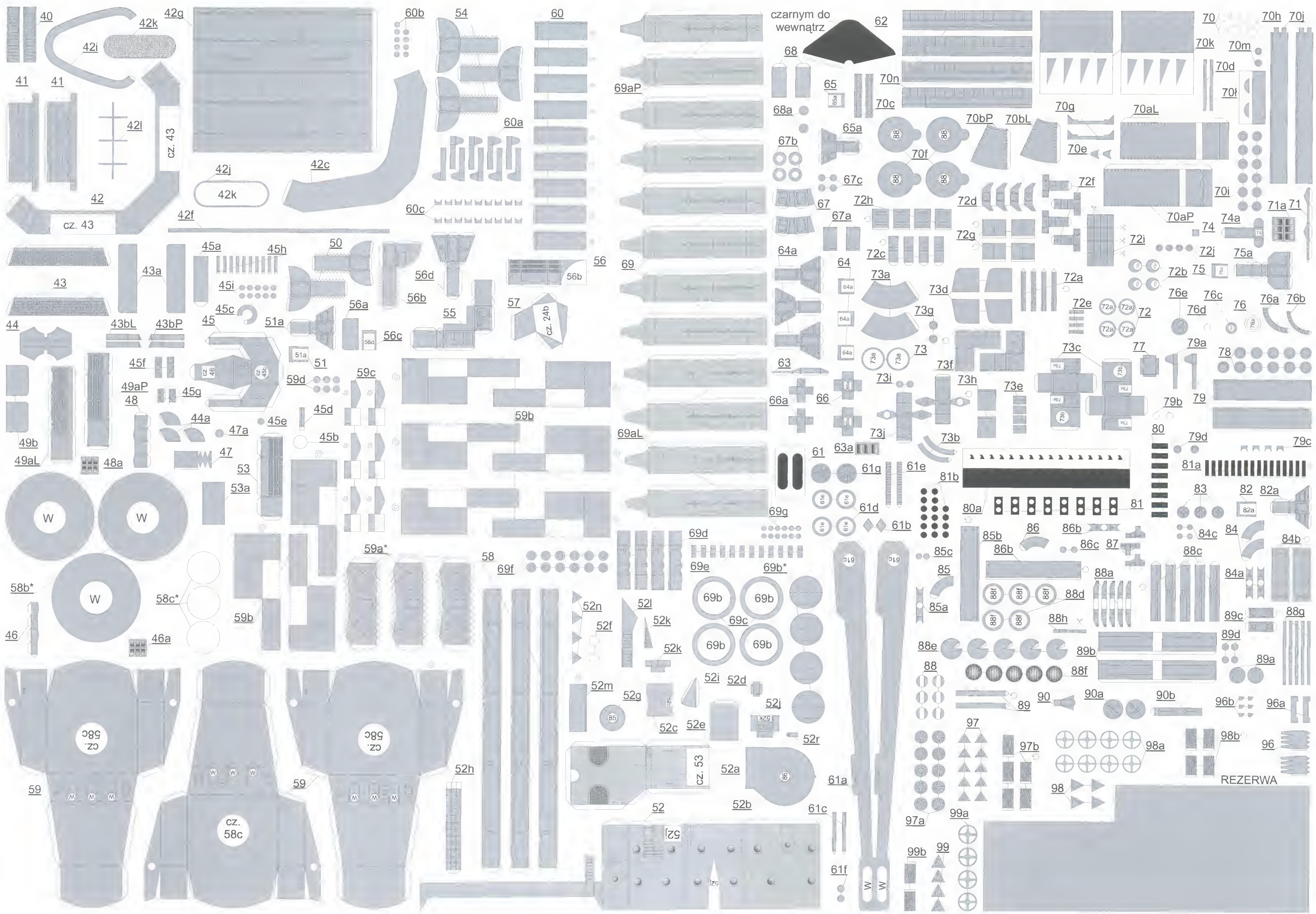

19cP
19bP
19aP
19aL
17g
21
21a
19bL
19cL
32
cz. 32a
100p
100l
101
102
REZERWA
93b
93c
93
93a
18cP
cz. 19cP
18bP
cz. 19bP
18aP
cz. 19aP
cz. 19aL
18aL
92
92b
92a
92c
cz. 19bL
18bL
cz. 19cL
18cL
91d
95f
95e
95b
95c
95d
95a
94
94a
cz. 94b
91e
94f
94b
91c
94c
94e
94d
91a
91
91b
95
cz. 95c
cz. 95b



33e
34e
37a
36d
23b*
24*
34d
39a
39b
cz. 29
38b
36b
34b
34f
cz. 33a
88
37b
36a
38a
39
37
33d
33h
34a*
34c*
68
cz. 27g
cz. 27d
33
39a
77
33i
32a
39c
39b*
cz. 28
66
33c
65
W
36
81
32bL
32bP
84
31a
38
30f
31c
64
cz. 27c
33f
63
82
33g
31b
76
69c
31
33b
68
27g
27d
27bP
27bL
31a
31b
32c
75
cz. 58
cz. 27aP
cz. 27aL
27h
30e
30
30d
30a
78
27bP
27bL
cz. 58a
CZ. 30e
23a*
23 (nie naklejać na tekturę!)
27c
30b
61a
cz. 26aP
cz. 26
cz. 26aL
30b
30a
30cL
cz. 27f
26b
27
27aL
27e
30cP
27f
33a
27aP
29
W
27
27i
28
cz. 24
cz. 61
25a
cz. 25
27h
27l
27j
27k
REZERWA
67



17dL
17bL
17bP
17h
cz. 36
cz. 36
35
cz. 18bL
cz. 18bL
cz. 18bP
cz. 18bP
17cP
17h
17cL
17dP
17i
35e
35h
35k
35j
35i
cz. 35j
18cP
17eP
35b
KÖNIGSBERG
KÖNIGSBERG
18cL
17eL
25a
28aL
28
28d
cz. 25b
17aP
35f
36c
26
24b*
cz. 18aP
cz. 18aL
24
29
cz. 58a
17aL
28c
28b
28b
28b
cz. 57
cz. 25a
24a*
104a
104
28aP
28c
28b
25
70
72
72
54
52j
52k
cz. 52
cz. 35
50
49L
51
48
45
43
cz. 42a
43
50
49P
M
36
38
cz. 35a
36
M
cz. 29
25b
26b
78
cz. 73
cz. 73
54
72
72
103
103a
104b
71
70
26aP
26aL
26b
56c
56
56b
55
54


40
42k
42g
42i
60b
54
60
czarnym do
wewnątrz
62
70
70h
70j
41
41
42l
cz. 43
42j
42k
42c
60a
69aP
68
65
70n
70c
70k
70m
70d
70l
42
cz. 43
42f
60c
68a
67b
65a
70bP
70bL
70f
70g
70aL
70e
67c
67
72h
67a
72d
72f
70i
70aP
74
74a
71a
71
43
43a
45a
45h
45i
45c
45
50
56d
56b
56
56a
56c
55
57
cz. 24b
69
64a
64
73a
73d
72c
72g
72i
72j
72b
75
75a
44
43bL
43bP
45f
49aP
48
45g
51a
51
51a
56d
59d
59c
73g
73
72a
72e
72
76e
76d
76c
76
76a
76b
63
66a
66
73i
73f
73h
73e
73c
77
79a
78
79b
79
44a
47a
45e
45d
45b
59b
69aL
73j
73b
80
79d
79c
49b
49aL
48a
47
53
53a
61
63a
61g
61e
81b
81a
W
W
69g
61d
61b
80a
81
83
82
82a
82a
59a*
58
69f
69d
69e
69b*
85b
86
86b
86c
87
84c
84
84b
85c
85
88c
88a
84a
58b*
58c*
W
59b
52n
52l
52k
52f
69b
69b
69c
69b
69b
85a
88f
88d
88h
89c
88g
89d
46
46a
52k
88e
89b
89a
52m
52g
52i
52d
52j
88
88f
89
90
90a
90b
96b
96a
cz.
58c
cz.
58c
52c
52e
52r
97
97b
98a
98b
96
59
59
cz. 53
52a
52h
61a
98
REZERWA
cz.
58c
52
52b
61c
97a
99a
52j
99b
99
61f
W
W